



# BEISTEGUI HERMANOS



EIBAR

# A NUESTRA DISTINGUIDA CLIENTELA

Por espacio de varias décadas esta Casa se dedica a la fabricación y venta en gran escala de pistolas ametralladoras, revólveres y diversos tipos de escopetas de caza, alcanzando fama mundial las armas «B. H».

Sobre esta base segura, la Casa «B. H.» ha llegado a adquirir el prestigio comercial de que hoy en día disfruta.

Mas, debido a las restricciones establecidas en todos los países contra la venta de armas de fuego y deseando al mismo tiempo desarrollar nuestro comercio por otros campos, hemos montado con elementos modernísimos la fabricación de bicicletas en serie.

Para tal objeto, la maquinaria adquirida ha sido designada especialmente para asegurar la uniformidad y fortaleza de los productos, y los materiales que empleamos son rigurosamente examinados y seleccionados en nuestros laboratorios, asegurando de esta forma la fabricación de sólidas e inmejorables bicicletas.

Nuestro personal técnico, especializado con largos años de experiencia en la construcción de armas, conociendo muy a fondo los secretos del más perfecto temple y cementación, dominando admirablemente los métodos de intachable niquelado y cromado, hace posible ofrecer al mercado bicicletas y accesorios en inmejorables condiciones de calidad, elegancia y precio.

Para mayor garantía, todos los cuadros y horquillas son controlados y probados escrupulosamente en nuestra sección de prueba, haciéndoles sufrir presiones superiores a 1.000 kilogramos, siendo por lo tanto la resistencia de nuestras bicicletas superior a dicho peso. Gracias a ello nuestra garantía es absolutamente eficaz.

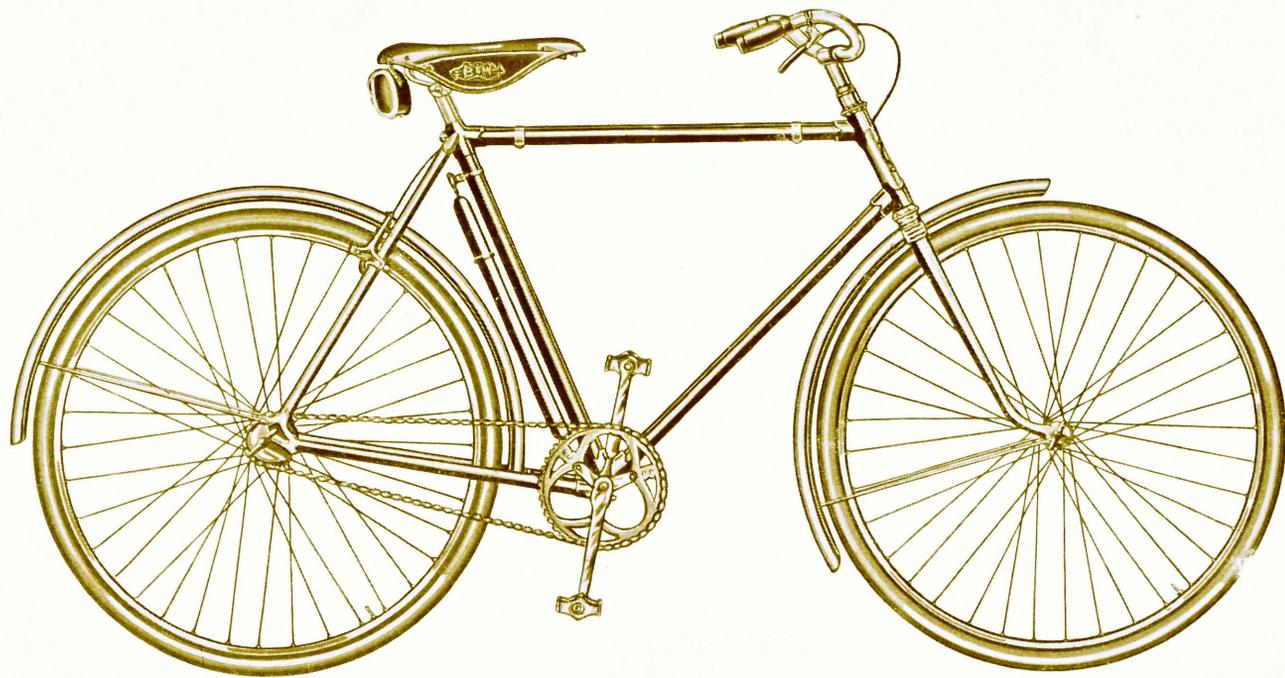
Aseguramos a nuestros favorecedores que las bicicletas «B. H.» darán un resultado no alcanzado por ninguna otra marca, y quienes las usen hablarán de ellas mejor que lo que pudiéramos hacerlo nosotros.

BEISTEGUI HERMANOS.

## Bicicleta de turismo - Mod. n.º 1

- Cuadro de 57 cmts. a racores, tubos de acero «Kronprinz» estirados en frío, sin soldadura. Esmalte negro y filetes oro.
- Niquelado Triplex, con baño de cobre en guías, llantas, cabeza de horquilla, bielas y plato.
- Bolas «Fischer» F\*AG especiales.
- Pedalier inglés con eje de acero niquel-cromo cementado y niquelado.
- Plato especial B. H. de 3 agujeros, con doble descanso de cadena de 46 dientes.
- Bielas de 3 sujeciones, rectangulares, de acero especial.
- Carretes a baño de aceite, marca B. H.
- Rueda libre de 18 dientes, piñón fijo con ventanas.
- Llantas de acero 1/2 niqueladas y fileteadas de 700 × 35 B.
- Radios reforzados inoxidable.
- Neumáticos de primera marca.
- Guía paseo inglés, acero especial «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura. Puños de celuloide.
- Un freno de cable tipo «Bowden» marca B. H., a la rueda trasera.
- Sillín especial B. H. y cartera de 1.ª calidad.

**NOTA.** Este mismo modelo puede ser suministrado con piezas cromadas en baño especial insuperable, con un reducido aumento de precio.



Mod n.º 1

## Bicicleta de turismo - Gran lujo - Mod. n.º 2

Cuadro de 57 cmts. a racores, tubos de acero «Kronprinz» estirados en frío, sin soldadura.  
Esmalte negro y filetes oro.  
Niquelado Triplex, con baño de cobre en guías, llantas, cabeza de horquilla, bielas y plato.  
Bolas «Fischer» F\*AG especiales.  
Pedalier inglés con eje de acero niquel-cromo, cementado y niquelado.  
Plato especial B. H. de 3 agujeros, con doble descanso de cadena de 46 dientes.  
Bielas de 3 sujeciones, rectangulares, de acero especial.  
Carretes sistema baño de aceite, marca B. H.  
Rueda libre de 18 dientes.  
Llantas de acero 1/2 niqueladas y fileteadas de 700 × 35 B.  
Radios reforzados, inoxidable.  
Neumáticos de primera marca.  
Guía paseo inglés, acero especial «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura. Puños de celuloide.  
Doble freno de varillas tipo «Gloria» con articulación debajo del pedalier.  
Sillín especial B. H. y cartera de 1.ª calidad.

**NOTA.** Este mismo modelo puede ser suministrado con piezas cromadas en baño especial insuperable, con un reducido aumento de precio.



Mod. n.º 2

## Bicicleta media carrera - Mod. n.º 3

Cuadro de 57 cmts. a racores, tubos de acero «Kronprinz» estirados en frío, sin soldadura. Esmalte colores combinados y fileteado.

Niquelado Triplex, con baño de cobre en guías, llantas, cabeza de horquilla, bielas y plato. Bolas «Fischer» F\*AG.

Pedalier inglés con eje de acero niquel-cromo cementado y niquelado.

Plato especial B. H. de 3 agujeros, con doble descanso de cadena de 46 dientes.

Bielas de 3 sujeciones, rectangulares, de acero especial.

Carretes sistema baño de aceite, marca B. H.

Rueda libre de 18 dientes, piñón fijo con ventanas.

Llantas de acero 1/2 niqueladas y fileteadas de 700 × 30 B.

Radios reforzados inoxidables.

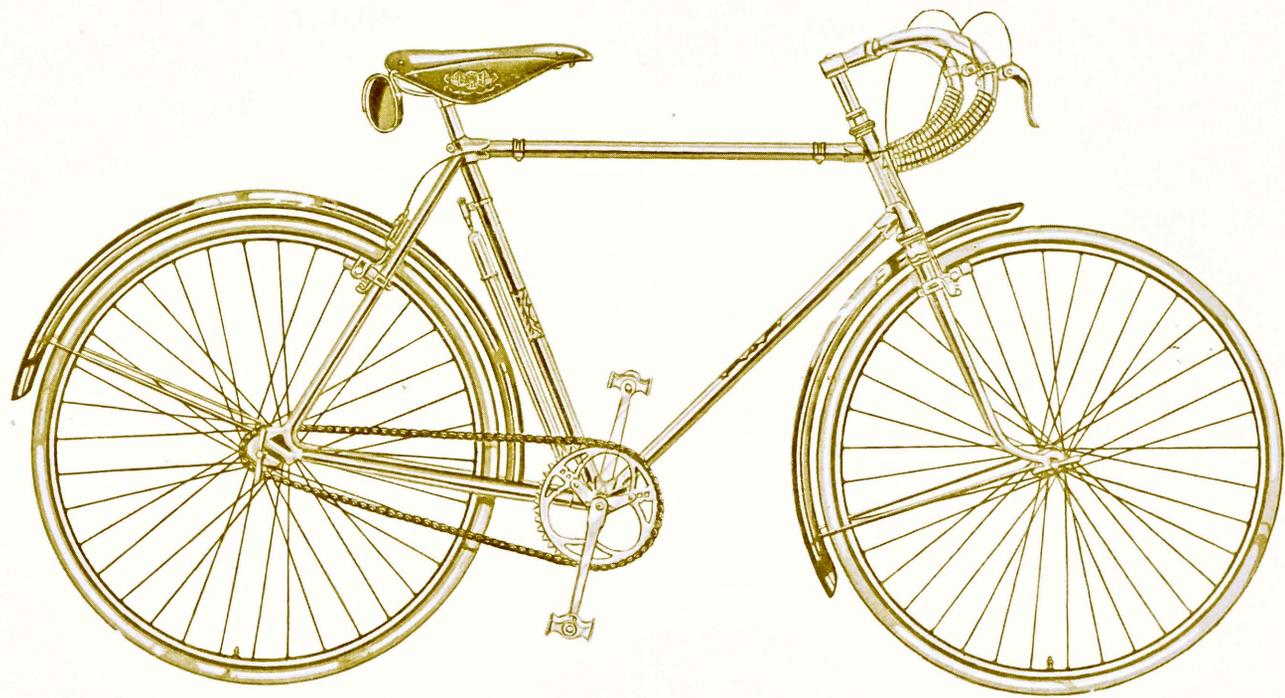
Neumáticos de primera calidad.

Guía estilo Cañardo en 37 de acero «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura. Puños de goma.

Dos frenos de cable, tipo «Bowden» marca B. H.

Sillín especial B. H. y cartera de 1.<sup>a</sup> calidad.

**NOTA.** Este mismo modelo puede ser suministrado con piezas cromadas en baño especial insuperable, con un reducido aumento de precio.



Mod. n.º 3

## Bicicleta de gran carrera - Mod. n.º 3-A

Modelo especial

Cuadro de 57 cmts. a racores, tubos de acero «Kronprinz» estirados en frío, sin soldadura. Esmalte colores combinados y fileteado.

Niquelado Triplex, con baño de cobre en guías, llantas, cabeza de horquilla, bielas y plato. Bolas «Fischer» F\*AG.

Pedalier inglés con eje de acero niquel-cromo, cementado y niquelado.

Plato especial B. H. de 3 agujeros, con doble descanso de cadena de 46 dientes.

Bielas de 3 sujeciones, rectangulares, de acero especial.

Carretes a baño de aceite, marca B. H.

Rueda libre de 16 ó 18 dientes y piñón fijo de 18 dientes con ventanas.

Llanta de madera para tubulares, de 700 × 28.

Radios reforzados, inoxidable.

Tubulares de 1.<sup>a</sup> clase.

Guía estilo Cañardo de 37, de tubo de acero «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura.

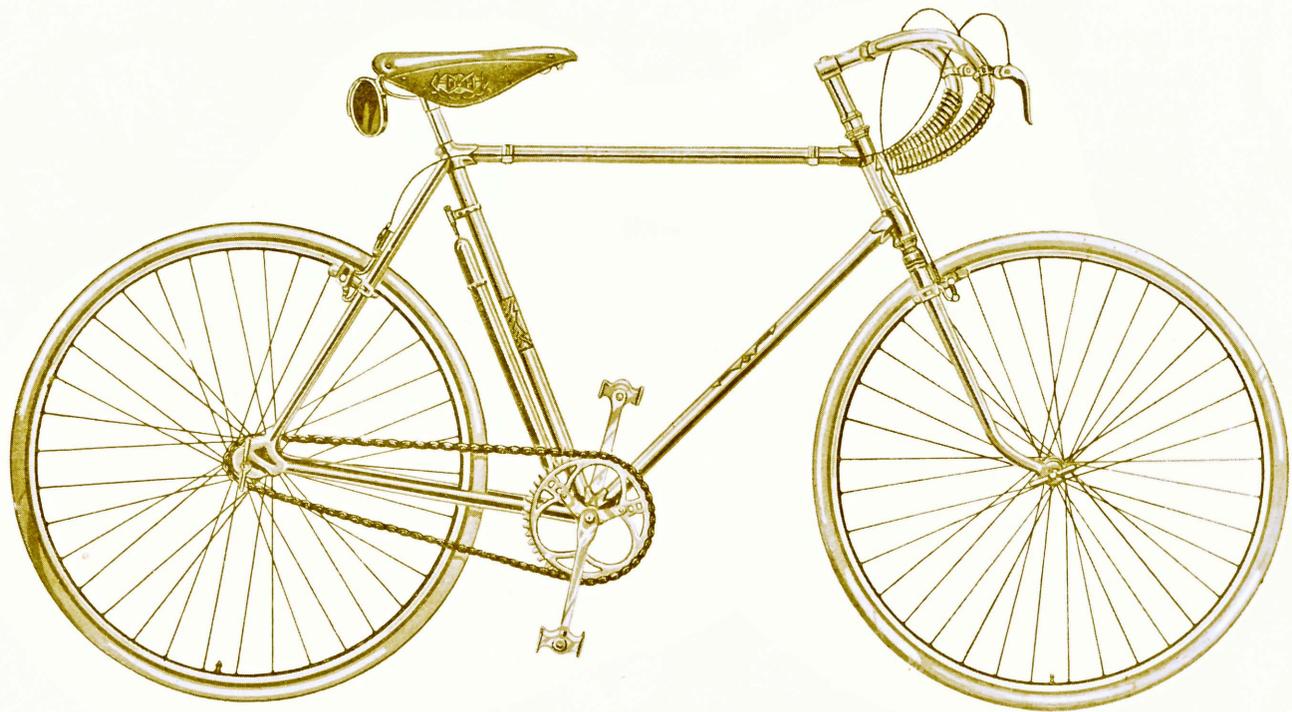
Puños de goma.

Doble freno de cable, tipo «Bowden» marca B. H.

Sillín de carrera 1.<sup>a</sup> calidad y cartera 1.<sup>a</sup> clase.

**Mod. n.º 3-B.** La misma bicicleta pero con llantas de acero de 700 × 30 B. 1/2 niqueladas y fileteadas.

**NOTA.** Este mismo modelo puede ser suministrado con piezas cromadas en baño especial insuperable, con un reducido aumento de precio.



Mod. n.º 3-A

## Bicicleta de niño - Mod. n.º 4

Cuadro de 50 cms. de tubo de acero estirado en frío, sin soldadura.

Esmalte negro con filetes oro.

Bolas «Fischer» F\*AG.

Pedalier inglés con rodamientos especiales.

Plato de 3 agujeros con doble descanso de cadena de 36 dientes.

Carretes de primera clase.

Rueda libre de 18 ó 20 dientes.

Llantas de acero de 600 × 30 A. 1/2 niqueladas y fileteadas.

Radios reforzados, inoxidable.

Neumáticos de primera marca.

Guía paseo inglés.

Un freno de cable tipo «Bowden» marca B. H., a la rueda trasera.

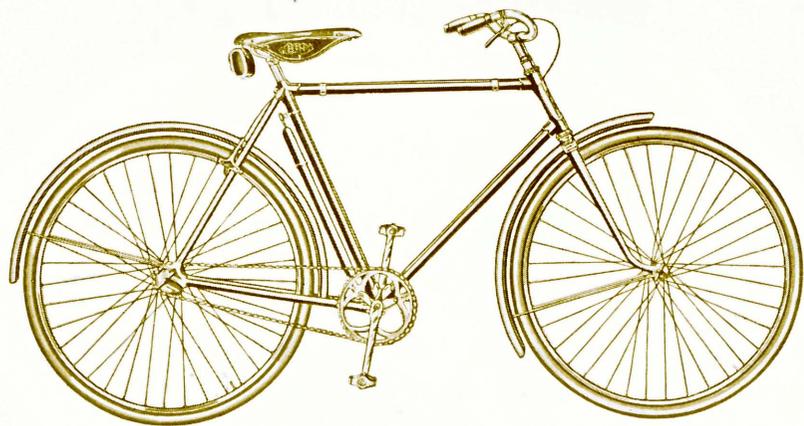
Sillín especial.

Niquelado de las piezas con baño de cobre.

**Mod. n.º 5.** La misma bicicleta, pero con cuadro de 45 cms. y llanta de 550 × 30 A.

**Mod. n.º 6.** La misma, pero con cuadro de 40 cms. y llantas de 500 × 30 A.

**Mod. n.º 4-A.** Bicicleta de niña, de iguales características que el Mod. n.º 4.



Mod. n.º 4

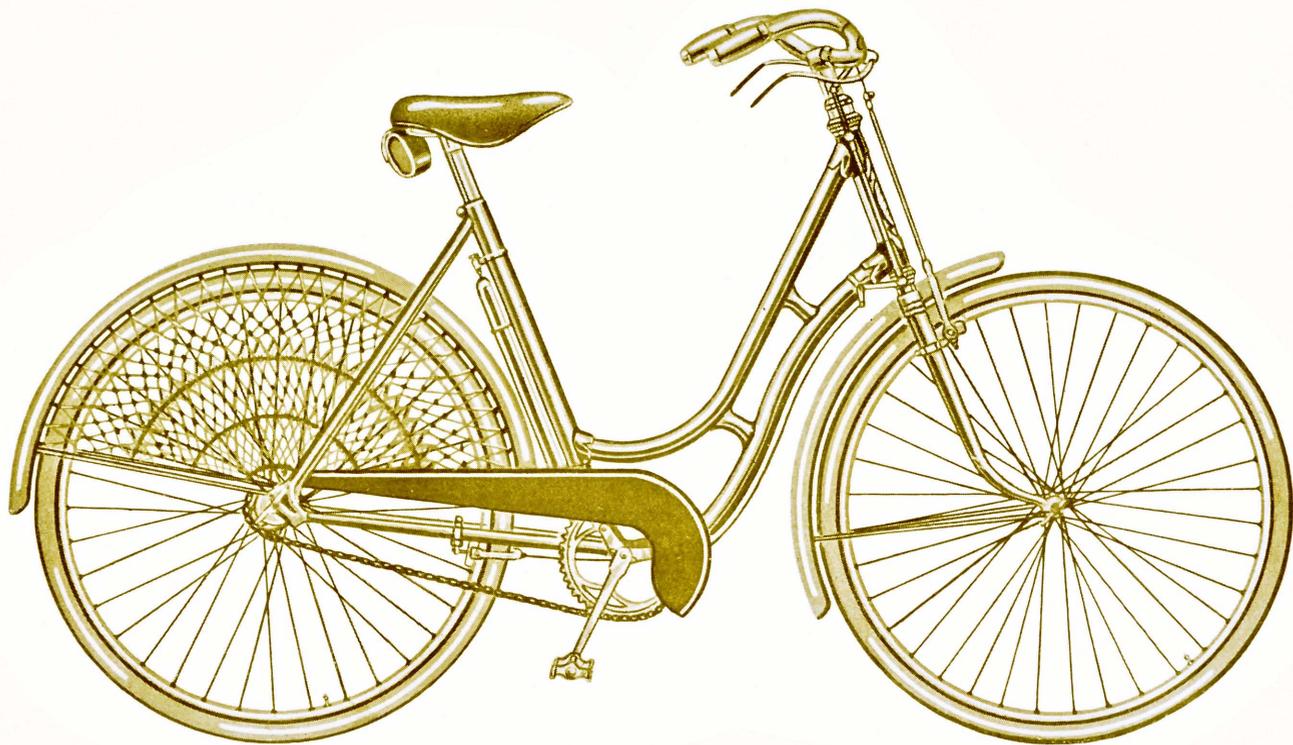


Mod. n.º 4-A

## Bicicleta de turismo, señora - Gran lujo - Mod. n.º 7

Cuadro de 50 cmts. a racores, de tubo de acero estirado en frío, sin soldadura.  
Esmalte negro y filetes oro.  
Niquelado Triplex con baño de cobre en guía, llantas, cabeza de horquilla, bielas y plato.  
Bolas «Fischer» F\*AG.  
Pedalier inglés con eje de acero niquel-cromo, cementado y niquelado.  
Plato especial B. H. de 3 agujeros, con doble descanso de cadena de 46 dientes.  
Bielas de 3 sujeciones, rectangulares, acero especial.  
Carretes sistema baño de aceite, marca B. H.  
Rueda libre de 18 ó 20 dientes.  
Llantas de acero 1/2 niqueladas y fileteadas de 650 × 35 B.  
Radios reforzados inoxidable.  
Neumáticos de primera marca.  
Guía de paseo inglés, acero especial «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura. Puños de celuloide.  
Doble freno de varillas tipo «Gloria» con articulación debajo del pedalier.  
Sillín especial y cartera de 1.ª clase.

**NOTA.** Este mismo modelo puede ser suministrado con piezas cromadas en baño especial insuperable, con un reducido aumento de precio.



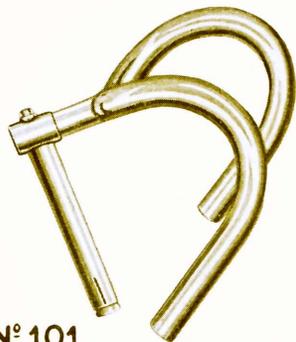
Mod. n.º 7

## Manillares de diversos tipos

- Modelo n.º 101 Franco-belga en 42 ó 48.  
» » 102 Estilo Cañardo en 37.  
» » 103 1/2 trials.  
» » 104 Trials.  
» » 105 Inglés de paseo.  
» » 106 Levantado, francés.  
» » 107 Inglés de paseo, para freno de varillas.

Contruidos con acero especial «Kronprinz» estirado en frío, sin soldadura y niquelado Triplex con baño de cobre.

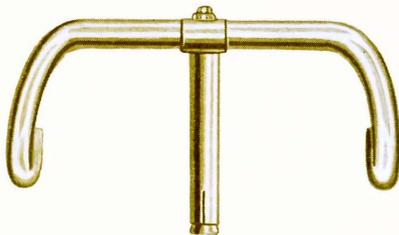
También pueden ser suministrados con un baño especial de cromo con un reducido aumento de precio.



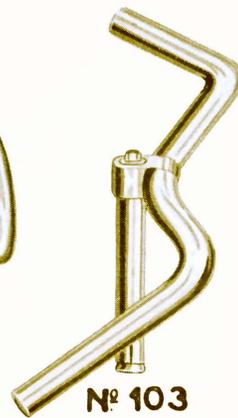
Nº 101



Nº 102



Nº 102



Nº 103



Nº 104



Nº 105



Nº 106



Nº 107

